

Tiết 36

Bài 30: VẤN ĐỀ PHÁT TRIỂN NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ THÔNG TIN LIÊN LẠC

Ngày soạn:

Tuần dạy:.... Ngày dạy:.....

I. MỤC TIÊU CỦA BÀI HỌC: Sau bài học, HS cần:

1. Về kiến thức:

- Trình bày được sự phát triển và các tuyến đường chính của các loại hình vận tải ở nước ta.
- Nêu được đặc điểm phát triển của các ngành Bưu chính và Viễn thông..

2. Về kỹ năng:

- Đọc bản đồ Giao thông Việt Nam.
- Phân tích bảng số liệu về phân bố máy điện thoại theo các vùng.

3. Định hướng phát triển năng lực học sinh:

- Năng lực chung: năng lực sáng tạo, năng lực tính toán, năng lực hợp tác.
- Năng lực chuyên biệt: sử dụng tranh ảnh, bản đồ, biểu đồ...

II. PHƯƠNG TIỆN DẠY HỌC:

*** GV& HS cùng chuẩn bị:**

- Bản đồ Giao thông Việt Nam.
- Atlas Địa lý Việt Nam.

III-HOẠT ĐỘNG DẠY HỌC:

Khởi động: Giao thông vận tải và thông tin liên lạc là các ngành dịch vụ đóng vai trò hết sức quan trọng trong việc phát triển kinh tế- xã hội của đất nước.

HOẠT ĐỘNG CỦA GV & HS	NỘI DUNG CHÍNH
HD 1. Cá nhân/cả lớp Tìm hiểu về ngành GTVT ở nước ta. Mạng lưới đường bộ ở nước ta đã có sự phát triển và phân bố như thế nào? Có nhận xét gì về mạng lưới đường ô tô nước ta. (xem Atlas Tr. 23). Kể tên các tuyến chính theo hướng B-N. Đường HCM là trục đường bộ xuyên quốc gia thứ 2, góp phần thúc đẩy sự phát triển KT-XH dải đất phía Tây đất nước.	1. Giao thông vận tải: a. Đường bộ (đường ô tô): * Sự phát triển: - Đã được mở rộng và hiện đại hóa. - Đang hội nhập vào hệ thống đường bộ trong khu vực. *Phân bố: - Mạng lưới đường ô tô phủ kín các vùng. - Một số tuyến quan trọng theo hướng Bắc-Nam: QL1 dài gần 2.300km, đường

Kể tên các tuyến đường sắt chính của nước ta. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng, Hà Nội - Lào Cai nối liền với mạng lưới đường sắt của Trung Quốc, tạo nên mạng lưới giao thông đường sắt quốc tế, có ý nghĩa quan trọng giao lưu KT-XH giữa 2 nước. GV: Tốc độ tàu chạy không ngừng được rút ngắn: 66h những ngày đầu thông tuyến cuối thập kỉ 70, xuống còn 48h (9/9/1989), 42h (19/5/1991), 37h (1/4/1994), 34h (19/5/1997), 30h (5/2002). Chất lượng phục vụ khách, an toàn chạy tàu không ngừng được nâng lên. Chứng minh nước ta có nhiều thuận lợi để phát triển GTVT biển. Kể tên các cảng biển và cụm cảng quan trọng. Tên tuyến đường biển B-N quan trọng nhất là tuyến nào? Kể tên một số tuyến đường biển quốc tế. (Atlas Tr. 23). Kể tên các sân bay quốc tế của nước ta. Các tuyến bay trong nước được khai thác ở mấy đầu mối chủ yếu. HD 2. Tìm hiểu về ngành TTLL của nước ta. Thông tin SGK. Kể tên một số loại hình dịch vụ của ngành bưu chính nước ta. → Chuyển phát thư, báo, bưu phẩm, bưu kiện, dịch vụ bưu phẩm chuyển phát nhanh EMS, phát hành báo chí, tem bưu chính Việt Nam, chuyển tiền... Trình bày một số nét về tình hình phát triển của ngành Viễn thông nước ta. Viễn thông: dịch vụ hoạt động TTLL nhờ các tín hiệu điện được truyền qua dây dẫn hoặc qua không gian hoặc nhờ	HCM. - Một số tuyến quan trọng theo hướng Đông - Tây: QL279, 7, 8, 9, 19, 25, 26... b. Đường sắt: - Tổng chiều dài 3143km. - Các tuyến đường chính: Đường sắt Thống Nhất dài 1726km. - Hà Nội - Hải Phòng, Hà Nội - Lào Cai, Hà Nội - Thái Nguyên... c. Đường sông: - Mới chỉ sử dụng 11.000km vào mục đích giao thông. - Tập trung chủ yếu ở một số hệ thống sông chính: + Hệ thống S.Hồng - S. Thái Bình + Hệ thống S.Mekong - S. Đồng Nai + Một số sông lớn ở miền Trung d. Ngành vận tải đường biển: - Nước ta có nhiều điều kiện thuận lợi để phát triển giao thông đường biển. - Các cảng và cụm cảng quan trọng: Hải Phòng, Cái Lân, Đà Nẵng - Liên Chiểu-Chân Mây, Dung Quất, Nha Trang, Sài Gòn - Vũng Tàu - Thị Vải. - Các tuyến đường biển ven bờ chủ yếu là theo hướng B-N. ➤ Nhiều tuyến đường biển quốc tế. e. Đường hàng không: - Là ngành non trẻ nhưng phát triển nhanh. - Cả nước có 22 sân bay (trong đó có 5 sân bay quốc tế). g. Đường ống: - Ngày càng phát triển gắn với sự phát triển của ngành dầu khí. - Các tuyến quan trọng: + Tuyến vận chuyển xăng dầu B12.
--	--

các tín hiệu quang qua các hệ thống truyền dẫn quang. GV: số thuê bao điện thoại cả nước tính đến cuối tháng 12/2010 là: 170,1 triệu thuê bao gồm: + 16,4 triệu thuê bao cố định. + 153.7 triệu thuê bao di động.	+ Các tuyến đường ống dẫn khí từ thềm lục địa phía Nam vào đất liền. 2. Ngành thông tin liên lạc: a. Bru chính: - Có tính phục vụ cao, mạng lưới rộng khắp. - Hạn chế: + Mạng lưới phân bố chưa hợp lí + Công nghệ còn lạc hậu... * Phương hướng: Phát triển theo hướng cơ giới hóa, tự động hóa, tin học hóa... b. Viễn thông: - Có tốc độ phát triển nhanh, đón đầu được các thành tựu kĩ thuật hiện đại. - Mạng lưới tăng trưởng nhanh, trung bình 30%/năm. + Mạng lưới Viễn thông khá đa dạng và không ngừng phát triển: + Mạng điện thoại + Mạng phi thoại + Mạng truyền dẫn. * TÍCH HỢP: Việt Nam ta hiện nay đã có đầy đủ và gần như hoàn thiện cơ cấu ngành giao thông vận tải, trong đó đáng chú ý là hệ thống đường bộ đang được nâng cấp và xây dựng những tuyến đường mới đảm bảo thông suốt giữa các vùng miền. Tuy nhiên quá trình nâng cấp diễn ra 1 cách chậm chạp, ngưng trệ gây thiệt hại cho nhà nước, gây ô nhiễm môi trường; quá trình thu phí đường bộ diễn ra nhanh chóng như tu bổ sửa chữa theo ghi nhận chung thì dường như chưa có ở các địa phương... làm ách tắc giao thông... vận tải bằng đường biển kết hợp với hoạt động rửa tàu cũng làm ô nhiễm môi trường nước, sự cố tràn dầu, vỡ đường ống dẫn dầu... Biện pháp?
--	---

IV. ĐÁNH GIÁ:

Câu 1. Khoanh tròn vào chữ cái đứng đầu câu ở một phương án trả lời đúng
Quốc lộ 1A bắt đầu từ cửa khẩu:

- A. Móng Cái (Quảng Ninh)
- B. Hữu Nghị (Lạng Sơn)
- C. Tân Thanh (Lạng Sơn)
- D. Thanh Thủy (Hà Giang)

Câu 2: Đường số 9 nổi tiếng trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ chạy qua tỉnh:

Hà Tĩnh - Quảng Bình

Quảng Trị - Huế

Tuyến đường có ý nghĩa thúc đẩy sự phát triển Kinh tế – xã hội của dải đất phía Tây đất nước là:

- a. Quốc lộ 1A
- b. Đường số 9
- c. Đường số 6
- d. Đường Hồ Chí Minh

V. HOẠT ĐỘNG NỐI TIẾP:

Cho bảng số liệu sau đây:

Khối lượng hàng hoá vận chuyển của nước ta phân theo ngành vận tải

(Đơn vị: nghìn tấn)

Năm	Đường sắt	Đường ô tô	Đường sông	Đường biển	Đường hàng không
2000	6258	141139	43015	15553	45
2005	8838	212263	62984	33118	105

- a) Hãy vẽ biểu đồ thích hợp biểu hiện quy mô và cơ cấu khối lượng hàng hoá vận chuyển của nước ta phân theo ngành vận tải năm 2000 và 2005.
- b) Nhận xét và giải thích về cơ cấu vận chuyển hàng hoá theo các ngành vận tải trên.

VI. PHỤ LỤC:

1. Vận tải hàng không Việt Nam từ 3 đầu mối lớn: Hà Nội, Đà Nẵng, TP. HCM bay đến 24 điểm thuộc 15 quốc gia trên thế giới.

2. Tuyến cáp treo vượt biển dài nhất Việt Nam Vinpearl Land:

Khởi công tháng 4/2006, khánh thành ngày 10/3/2007.

Vượt biển từ cảng du lịch Phú Quý-Nha Trang sang khu du lịch và giải trí Vinpearl Land dài 3320m. Có 7 trụ cáp trên biển với độ cao từ 55- 65m với 47 cabin (sức chứa 1 cabin là 8 người).

3. Cam Ranh một trong những cảng biển tự nhiên tốt nhất thế giới:

Theo nhiều nhà địa lí quốc tế, có 3 cảng biển tự nhiên tốt nhất thế giới là: San Francisco, Rio de Janeiro, Cam Ranh.

4. Hệ thống đường bộ Việt Nam:

- QL1 đi qua 31 tỉnh, thành phố của Việt Nam. Cứ 2.8 km có 1 cây cầu với chiều dài 37m. Cả nước vẫn còn 602 xã chưa có đường ô tô. Là con đường bắt đầu từ tỉnh Lạng Sơn theo hướng nam, qua các tỉnh, thành phố kết thúc tại Cà Mau. Qua 31 tỉnh, thành phố của Việt Nam, vượt qua các sông lớn như sông Kỳ Cùng, sông Thương, sông Cầu, sông Đuống, sông Hồng, sông Đáy, sông Lèn (qua cầu Đò Lèn), sông Mã, sông Lam, sông Gianh, sông Nhật Lệ, sông Bến Hải, sông Hương, sông Cầu Đỏ (qua cầu Đỏ), sông Thu Bồn (qua cầu Đò Rèn), sông Trà Bồng, sông Trà Khúc, sông Côn (qua cầu Gành), sông Đà Rằng (qua cầu Đà Rằng mới), sông Dinh, sông Cái, sông Đồng Nai, sông Sài Gòn, sông Vàm Cỏ Đông, sông Vàm Cỏ Tây, sông Tiền, sông Hậu... Trên quốc lộ 1 có tổng tất cả 400 cây cầu, trong đó có những cây cầu lớn như cầu Thanh Trì (Hà Nội), cầu Mỹ Thuận (Tiền Giang), cầu Cần Thơ (Cần Thơ). Một số đoạn như đoạn Thừa Thiên- Huế qua đèo Hải Vân vào Đà Nẵng,... theo tiêu chuẩn cao tốc.
- **Quốc lộ 1B:** Đây là con đường có tổng chiều dài 135 km, từ thành phố Thái Nguyên (tại cầu Gia Bảy) đến thị trấn Đồng Đăng, Lạng Sơn (tại điểm giao với quốc lộ 1A) đi qua các huyện, thành phố thuộc tỉnh Thái Nguyên: Thái Nguyên, Đồng Hỷ, Võ Nhai; và thuộc tỉnh Lạng Sơn: Bắc Sơn, Bình Gia, Văn Quan, và Cao Lộc.
- **Quốc lộ 1C:** Đây là con đường có tổng chiều dài 17,3 km, chạy theo hướng Tây-Đông tại tỉnh Khánh Hòa, có điểm đầu tại đèo Rù Rì ở xã Vĩnh Lương, thành phố Nha Trang, và điểm cuối tại ngã ba Thành, thị trấn Diên Khánh, huyện Diên Khánh. Tuyến đường này là tuyến quốc lộ 1A đi qua trung tâm thành phố Nha Trang trước khi tuyến tránh (quốc lộ 1A hiện nay) được xây dựng ở ngoại thành.
- **Quốc lộ 1D:** Đây là con đường có tổng chiều dài 33 km, nối thị xã Sông Cầu (tỉnh Phú Yên) với Tp.Quy Nhơn -tỉnh Bình Định
- **Quốc lộ 1K:** Đây là con đường có tổng chiều dài 24,7 km (đo theo Google Maps). Quốc lộ 1K là một trong các con đường huyết mạch nối Thành phố Hồ Chí Minh - Bình Dương - Đồng Nai. Điểm đầu của tuyến đường là sân bay Tân Sơn Nhất (Tân Bình - Thành phố Hồ Chí Minh) hoặc cầu Bình Lợi cũ (giáp ranh giữa Bình Thạnh và Thủ Đức, Thành phố Hồ Chí Minh) giao với quốc lộ 1A rồi qua thị xã Dĩ An-Bình Dương đến điểm cuối tại ngã ba Hố Nai (thành phố Biên Hòa - Đồng

Nai) giao cắt với quốc lộ 1A. Đoạn cuối cũng trùng đường Nguyễn Ái Quốc (Biên Hòa)

- **Quốc lộ 2:** Đây là con đường có tổng chiều dài 315 km. Con đường bắt đầu từ Hà Nội theo hướng tây bắc, qua các tỉnh Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Tuyên Quang, Hà Giang, qua sông Chảy...
- **Quốc lộ 2B:** từ Vĩnh Yên đi Tam Đảo
- **Quốc lộ 2C:** từ Sơn Tây qua Vĩnh Yên đi Tuyên Quang, giao cắt sông Phó Đáy
- **Quốc lộ 3:** Đây là con đường có tổng chiều dài 351 km. Con đường từ Hà Nội theo hướng bắc, qua các tỉnh Thái Nguyên, Bắc Kạn, Cao Bằng, đến cửa khẩu Tà Lùng. Từ xã Quốc Toản, Trà Lĩnh nối tỉnh lộ 205 đi thị trấn Hùng Quốc, cửa khẩu Trà Lĩnh.
- **Quốc lộ 3B:** Bắc Kạn - Lạng Sơn
- **Quốc lộ 4:** Đây là con đường có tổng chiều dài 670,3 km (chủ yếu đo bằng Google Maps), chạy từ Quảng Ninh theo hướng tây và được chia thành từng đoạn đường 4A, 4B, 4C, 4D, 4E, 4G và 4H. Qua Lạng Sơn, Cao Bằng, Hà Giang, Lào Cai, Lai Châu, Sơn La. Đoạn Lạng Sơn - Quảng Ninh (điểm cuối Tiên Yên, có dự án cầu Vân Tiên nối với Vân Đồn) gọi là 4B, đoạn Đồng Đăng qua Trảng Định (Lạng Sơn) - Đông Khê (Cao Bằng) gọi là 4A, đoạn từ thành phố Hà Giang đi Đồng Văn, Mèo Vạc, đến cửa khẩu Săm Pun (Mèo Vạc), một đoạn tới cầu Lý Bôn trên sông Nho Quế gọi là 4C, đoạn từ cửa khẩu Xín Tén qua Mường Khương đến thành phố Lào Cai đi Sa Pa, qua thành phố Lai Châu đến Phong Thổ gọi là 4D, từ Lào Cai qua Phố Lu cắt quốc lộ 70 gọi là 4E, từ thành phố Sơn La qua cửa khẩu Chiềng Khương đến thị trấn Sông Mã gọi là 4G, đoạn Si Pa Phìn - Mường Nhé (Điện Biên) gọi là 4H.
- **Quốc lộ 5:** Đây là con đường có tổng chiều dài 107 km. Từ Hà Nội theo hướng đông, qua Hưng Yên, Hải Dương, và kết thúc tại Hải Phòng, giao cắt sông Đuống, sông Thái Bình,...
- **Quốc lộ 6:** Đây là con đường có tổng chiều dài 505 km. Từ Hà Nội theo hướng tây bắc, qua Hòa Bình, Sơn La, Điện Biên, giao cắt sông Đáy
- **Quốc lộ 7:** Đây là con đường có tổng chiều dài 225 km. Từ Diên Châu qua Đô Lương (Nghệ An) đi về hướng tây đến cửa khẩu Nậm Cắn, nối sang Phonsavan, Luang Pha Bang (Lào)
- **Quốc lộ 8:** Đây là con đường có tổng chiều dài 225 km. Gồm có Quốc lộ 8A và 8B. Từ Hà Tĩnh đi về hướng tây đến cửa khẩu Cầu Treo nối sang Viên Chăn (Lào), giao cắt sông Ngàn Sâu,...
- **Quốc lộ 8B,** Nghệ An
- **Quốc lộ 9:** Đây là con đường có tổng chiều dài 83,5 km. Từ Quảng Trị đi về hướng tây đến cửa khẩu Lao Bảo nối sang Savannakhet (Lào)

- **Quốc lộ 10:** Đây là con đường có tổng chiều dài 228 km. Từ Thanh Hóa đi Ninh Bình theo hướng đông bắc qua Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng, Quảng Ninh, giao cắt sông Lèn (cầu Thắm), sông Đáy, sông Hồng (cầu Tân Độ), sông Luộc, sông Văn Úc, sông Cấm (cầu Kiền), sông Giá, sông Đá Bạc (cầu Đá Bạc),...
- **Quốc lộ 12:** nối Điện Biên với Lai Châu, từ thành phố Điện Biên Phủ đi cửa khẩu Ma Lù Thàng
- **Quốc lộ 12A:** Toàn tuyến Quốc lộ 12A cũ dài khoảng 145,5 km. Nối Quốc lộ 1A tại Thị trấn Ba Đồn Quảng Bình đi theo hướng tây qua thị trấn Đồng Lê (huyện Tuyên Hoá), thị trấn Quy Đạt (huyện Minh Hoá) chạy trùng vào đường Hồ Chí Minh (đoạn từ ngã ba Trung Hoá đến ngã ba Khe Ve) đi lên cửa khẩu Quốc tế Cha Lo sang Khăm Muộn- Lào
- **Quốc lộ 12B,** nối từ Kim Sơn qua Tam Điệp, Nho Quan (Ninh Bình) tới Tân Lạc (Hòa Bình)
- **Quốc lộ 12C,** nối khu kinh tế Vũng Áng (Hà Tĩnh) với quốc lộ 12A
- **Quốc lộ 13:** Đây là con đường có tổng chiều dài 156 km. Từ TP.HCM, theo hướng bắc qua Bình Dương, Bình Phước, qua thị trấn Lộc Ninh đến cửa khẩu Hoa Lư sang Campuchia, hướng đến Kratié
- **Quốc lộ 14:** Đây là con đường có tổng chiều dài 1005 km. Từ huyện Đakrông, Quảng Trị theo hướng nam, qua Quảng Nam, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Phước.
- **Quốc lộ 14B:** Đây là con đường có tổng chiều dài 74 km. Là một tuyến giao thông cấp quốc gia nối cảng Tiên Sa và thành phố Đà Nẵng với Tây Quảng Nam và Tây Nguyên. Điểm đầu là cảng Tiên Sa thành phố Đà Nẵng. Điểm cuối là nơi giao cắt với quốc lộ 14 ở phía bắc thị trấn Thạnh Mỹ (huyện Nam Giang tỉnh Quảng Nam). Quốc lộ 14B đi qua trung tâm thành phố Đà Nẵng, qua huyện Hòa Vang của Đà Nẵng và qua thị trấn Ái Nghĩa (huyện Đại Lộc tỉnh Quảng Nam). Đoạn từ Hà Nha tới Hội Khánh trước đây bên trái sông Vu Gia và qua sông bằng cầu phao Hội Khánh. Năm 2006, cầu Hà Nha được đưa vào sử dụng, đoạn từ Hà Nha tới Hội Khánh nằm bên phải sông Vu Gia.
- **Quốc lộ 14C:** Bắt đầu từ thị trấn Plei kần - huyện Ngọc Hồi- tỉnh Kon Tum, Quốc lộ 14B là tuyến giao thông cấp quốc gia nối các địa phương Trung và Nam Tây Nguyên dọc biên giới Việt Nam-Campuchia. Điểm đầu tại ngã ba giao cắt với Quốc lộ 19 ở xã Ia Nam, huyện Đức Cơ, tỉnh Gia Lai. Chạy qua các huyện: Đức Cơ - Chư Prông - Ea Súp - Buôn Đôn - Cư Jút - Đắk Mil - Đắk Song - Tuy Đức. Điểm cuối đoạn trên tại ngã ba giao cắt với Quốc lộ 14 ở thị trấn Đắk Mil, điểm đầu đoạn dưới phía Bắc thị trấn Đức An, huyện Đắk Song, tỉnh Đắk Nông, đi cửa khẩu Bu Prăng, Tuy Đức, Đắk Nông.
- **Quốc lộ 14D:** nối đường Hồ Chí Minh đoạn Quảng Nam, với cửa khẩu Nam Giang sang Lào, hướng đến Sekong, Pakse

- Quốc lộ 14E: địa phận Quảng Nam
- Quốc lộ 14G: nối Đà Nẵng với tây Quảng Nam
- Quốc lộ 15 (còn gọi là QL 15A): Đây là con đường có tổng chiều dài 710 km, là quốc lộ bắt đầu từ Tòng Đậu (km118, Quốc lộ 6, tỉnh Hòa Bình), đến thị trấn Cam Lộ (tỉnh Quảng Trị), qua các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, giao cắt sông Mã (cầu Na Sải), sông Chu, sông Con, sông Cả... (một số đoạn nhập đường Hồ Chí Minh, đoạn qua Quảng Bình và một phần Nghệ An, Hà Tĩnh gọi là 15A)
- **Quốc lộ 15B:** nối Quốc lộ 1A và quốc lộ 15A, tỉnh Hà Tĩnh
- **Quốc lộ 15C:** tỉnh Thanh Hóa
- Quốc lộ 15D: tỉnh Quảng Trị
- Quốc lộ 15 (Biên Hòa): thuộc thành phố Biên Hòa (còn gọi là QL 15B) là tuyến đường từ ngã ba Vườn Mít, giao với quốc lộ 1K (nay là đường Nguyễn Ái Quốc) đến ngã ba cầu Suối Quan (Cổng 11), giao với quốc lộ 51.
- Quốc lộ 16, thuộc tỉnh Quảng Bình, từ Đồng Hới đi Bố Trạch
- Quốc lộ 17, nối từ Hà Nội qua các tỉnh Bắc Ninh, Bắc Giang và Thái Nguyên.
- Quốc lộ 18: Đây là con đường có tổng chiều dài 340 km. Từ Hà Nội, theo hướng đông bắc qua Bắc Ninh, Hải Dương, Quảng Ninh, giao cắt sông Thái Bình (khúc Lục Đầu giang) ở cầu Phả Lại, sông Tiên Yên...
- Quốc lộ 18B, nối Trâu Quỳ, Gia Lâm, Hà Nội với Quế Võ (Bắc Ninh)
- Quốc lộ 18C: nối Tiên Yên với cửa khẩu Hoành Mô (Quảng Ninh)
- Quốc lộ 19: Đây là con đường có tổng chiều dài 240 km. Từ Quy Nhơn (Bình Định theo hướng tây đi An Khê, đến Pleiku (Gia Lai) và địa bàn Gia Lai nối quốc lộ 14 qua Đức Cơ đến cửa khẩu Lệ Thanh, Gia Lai, hướng Stung Treng (Campuchia)
- Quốc lộ 19B: Từ khu kinh tế Nhơn Hội đến sân bay Phù Cát (Bình Định)
- Quốc lộ 19C: nối các tỉnh Bình Định – Phú Yên – Đắk Lắk
- Quốc lộ 20: Đây là con đường có tổng chiều dài 233 km. Từ ngã ba Dầu Giây đến Đơn Dương gần hồ thủy điện Đa Nhim, giao cắt sông Đồng Nai. Đi qua các huyện Thống Nhất, Định Quán, Tân Phú (tỉnh Đồng Nai), Đa Huoai, thành phố Bảo Lộc, Bảo Lâm, Di Linh, Đức Trọng, thành phố Đà Lạt (tỉnh Lâm Đồng). Đơn Dương
- Quốc lộ 21: Từ Hải Hậu (Nam Định) đến thành phố Nam Định, qua Phủ Lý, đi qua thị trấn Xuân Mai đến thị xã Sơn Tây (một đoạn nhập đường Hồ Chí Minh)

- Quốc lộ 21B: thành phố Nam Định đi Phủ Lý, qua cầu Ba Đa qua sông Đáy đi Hà Đông, có một đoạn nối dài thuộc địa phận Hà Nam
- Quốc lộ 22: Đây là con đường có tổng chiều dài 72,5 km. Từ TP. Hồ Chí Minh (An Sương, Huyện Hóc Môn) theo hướng Tây bắc đi Tây Ninh, đến cửa khẩu Mộc Bài, hướng Phnôm Pênh
- Quốc lộ 22B: Đây là con đường có tổng chiều dài 80 km. Từ Gò Dầu (Tây Ninh), theo hướng bắc lên cửa khẩu Xa Mát, hướng đi Kampong Cham
- Quốc lộ 23: địa bàn Đông Anh, Mê Linh (Hà Nội) đến Phúc Yên, Vĩnh Phúc
- Quốc lộ 24: Đây là con đường có tổng chiều dài 170 km. Từ Quảng Ngãi theo hướng tây lên Kon Tum
- Quốc lộ 24B: Bình Sơn - Ba Tơ, tỉnh Quảng Ngãi
- Quốc lộ 25: Đây là con đường có tổng chiều dài 181 km. Từ Tuy Hòa (Phú Yên) theo hướng tây bắc đi Pleiku (Gia Lai), giao cắt sông Ba
- Quốc lộ 26: Đây là con đường có tổng chiều dài 150 km. Từ Khánh Hòa theo hướng tây đi Buôn Ma Thuột
- Quốc lộ 26B: Từ trung tâm thị xã Ninh Hòa đi xã Ninh Vân, Ninh Hòa, Khánh Hòa
- Quốc lộ 27: Đây là con đường có tổng chiều dài khoảng 300 km. Từ Phan Rang (Ninh Thuận theo hướng Tây bắc, qua đèo Ngoạn Mục đi Liên Khương huyện Đức Trọng, huyện Lâm Hà (Lâm Đồng), đến thành phố Buôn Ma Thuột(Đắk Lắk)
- Quốc lộ 27B: Từ thị xã Cam Ranh (Khánh Hòa) đi huyện Ninh Sơn (Ninh Thuận)
- Quốc lộ 28: Đây là con đường có tổng chiều dài 192 km. Từ Phan Thiết (Bình Thuận theo hướng tây bắc, qua Di Linh (Lâm Đồng) đi Gia Nghĩa (Đắk Nông)
- Quốc lộ 28B: Tuyến đường Lương Sơn (Bình Thuận) - Đại Ninh (Lâm Đồng). Quốc lộ 28B có chiều dài 69 km
- Quốc lộ 29: Đây là con đường có tổng chiều dài 149 km (đo bằng Googles Maps). Được chuyển từ tỉnh lộ lên quốc lộ theo Quyết định 1307/QĐ-BGTVT ngày 14/6/2011 của Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở các đường tỉnh lộ của hai tỉnh Đắk Lắk và Phú Yên. Điểm đầu của tuyến đường này giao với Quốc lộ 1A gần cảng Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), đoạn qua tỉnh Đắk Lắk có chiều dài gần 70 km bắt đầu từ ranh giới 2 tỉnh Đắk Lắk và Phú Yên đến thị xã Buôn Hồ. Đoạn đường bị hỏng nghiêm trọng nhất là khoảng 20 km đi qua Khu bảo tồn thiên nhiên Ea Sô - từ xã Ea Sô (huyện Ea Kar) đến xã Cư Prao (huyện M'Drak), nhất là từ Trạm kiểm lâm số 1 đến Trạm số 8 Khu Bảo tồn thiên nhiên Ea Sô, đường nhiều chỗ bị sụt lún, tạo nên những ổ gà trên mặt, một số chỗ đá dăm

trời lên nham nhở, có đoạn dài hàng chục mét, toàn bộ mặt nhựa bị bong tróc, gồ ghề.

- Quốc lộ 30: Đây là con đường có tổng chiều dài 120 km. Từ xã An Hữu (Tiền Giang) trên Quốc lộ 1 đi theo hướng tây bắc qua Cao Lãnh, Hồng Ngự (Đồng Tháp).
- Quốc lộ 31: Đây là con đường có tổng chiều dài hơn 142,4 km, trong đó đoạn từ biên giới Việt - Trung đến thị trấn Đình Lập dài 32,4 km, đoạn từ thị trấn Đình Lập đến quốc lộ 1A dài hơn 109 km (đều đo bằng Google Maps). Là tuyến đường liên tỉnh nối Lạng Sơn với Bắc Giang và nối các huyện ở phía Tây của Bắc Giang với nhau. Điểm đầu tuyến tại ngã ba Bản Chắt, xã Bình Xá, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn. Điểm cuối tuyến tại thành phố Bắc Giang, trên Quốc lộ 1A. Quốc lộ 31 đi qua Đình Lập - Sơn Động - Lục Ngạn - Lục Nam - Lạng Giang - thành phố Bắc Giang.
- Quốc lộ 32: Đây là con đường có tổng chiều dài 415 km. Từ Hà Nội theo hướng tây bắc, qua thị xã Sơn Tây (Hà Nội), qua cầu Trung Hà sang Phú Thọ, Yên Bái, Lai Châu.
- Quốc lộ 32B, địa bàn Tân Sơn (Phú Thọ) - Phù Yên (Yên Bái), nối quốc lộ 32 với quốc lộ 37
- **Quốc lộ 32C**, nối Phú Thọ - Yên Bái, từ Việt Trì qua cầu Phong Châu sang Tam Nông, đi đến cầu Yên Bái
- **Quốc lộ 34:** Đây là con đường có tổng chiều dài 260 km. Nối Cao Bằng với Hà Giang. Điểm đầu tại thành phố Cao Bằng, giao với Quốc lộ 4A và Quốc lộ 2. Điểm cuối tại phường Trần Phú, thành phố Hà Giang.
- **Quốc lộ 37:** Đây là con đường có tổng chiều dài 470 km. Nối 7 tỉnh Thái Bình, Hải Dương, Bắc Giang, Thái Nguyên, Tuyên Quang, Yên Bái và Sơn La với nhau. Điểm đầu bắt đầu từ Cảng Diêm Điền (Thái Thụy - Thái Bình). Điểm cuối tuyến tại Ngã ba Cò Nòi thuộc xã Cò Nòi, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.
- **Quốc lộ 37B** nối các tỉnh Thái Bình, Nam Định và Hà Nam
- **Quốc lộ 38:** Đây là con đường có tổng chiều dài 87 km, kết nối Bắc Ninh với Hưng Yên và Hà Nam. Quốc lộ 38 có một đầu tại ngã ba Ninh Xá ở thành phố Bắc Ninh, chỗ giao cắt với Quốc lộ 1A. Tuyến này có hướng cơ bản là Bắc-Nam, đi qua Tiên Du - cầu Hồ (bắc qua sông Đuống) - Thuận Thành - Cẩm Giàng - Bình Giang - Ân Thi - Kim Động - thành phố Hưng Yên - cầu Yên Lệnh (bắc qua sông Hồng) - Duy Tiên - Kim Bảng. Điểm cuối là ngã ba Lưu Hoàng, giao cắt với Quốc lộ 21B tại nơi giáp ranh giữa Ứng Hòa và Kim Bảng. Ngoài thành phố Bắc Ninh, thành phố Hưng Yên, tuyến đường này còn chạy qua các thị trấn Hồ, Thuận Thành, Cẩm Giàng, Kẻ Sặt, Ân Thi, Lương Bằng, Hòa Mạc và Đồng Văn.

- **Quốc lộ 38B:** Đây là con đường có tổng chiều dài 145,06 km, kết nối từ Hải Dương tới Ninh Bình. Điểm đầu là ngã tư Gia Lộc (tại km 52+00, Quốc lộ 37) giữa huyện Gia Lộc và thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương; điểm cuối là ngã ba Anh Trôi (tại km 11+50, Quốc lộ 12B) thuộc xã Quỳnh Lưu huyện Nho Quan, tỉnh Ninh Bình, giao cắt sông Hồng (cầu Yên Lệnh), sông Đáy (mới có dự án cầu nối thị trấn Lâm và thị trấn Thiên Tôn)...
- **Quốc lộ 39A:** Đây là con đường có tổng chiều dài 110 km. Điểm đầu là giao cắt Quốc lộ 5, thị trấn Bần Yên Nhân (Mỹ Hào). Điểm cuối qua cầu Triều Dương, đến Hưng Hà và nối xuống thị trấn Diêm Điền. Là con đường nối liền 2 tỉnh Hưng Yên và Thái Bình. Nối đường liên tỉnh Hà Nội (cầu Thanh Trì) - Hưng Yên tại xã Dân Tiến, Khoái Châu
- Quốc lộ 39B: Là tuyến giao thông đường bộ nối Hưng Yên với Thái Bình. Tuyến đường này có hướng Đông-Tây. Đầu phía Đông tại thị trấn Diêm Điền, huyện Thái Thụy, tỉnh Thái Bình, sát biên Đông. Đầu phía Tây tại thành phố Hưng Yên. Quốc lộ có đường nối với cao tốc Ninh Bình - Cầu Giẽ qua cầu Thái Hà
- Quốc lộ 40: Đây là con đường có tổng chiều dài 20 km. Điểm đầu là tại Plei Cẩn, giao cắt với Quốc lộ 14 và Quốc lộ 14C. Điểm cuối là ngã ba Đông Dương tại cửa khẩu Bờ Y trên biên giới Việt-Lào. Quốc lộ 40 nối Quốc lộ 11 của Lào, hướng đến Sekong, Pakse.
- Quốc lộ 43: Đây là con đường có tổng chiều dài 105 km. Điểm đầu tại ngã ba Gia Phù, giao cắt với Quốc lộ 37. Điểm cuối là tại cửa khẩu Pa Háng (Còn gọi là cửa khẩu Lóng Sập) tại Mộc Châu, Sơn La, biên giới Việt - Lào.
- Quốc lộ 45, nối Nho Quan, Ninh Bình tới thành phố Thanh Hóa, cắt sông Bưởi, sông Mã, sông Chu (cầu Thiệu Hóa),...
- Quốc lộ 46, từ Cửa Lò qua Vinh đi thị trấn Đô Lương, Nghệ An, qua cầu Rộ (sông Lam) đến cửa khẩu Thanh Thủy (Thanh Chương)
- Quốc lộ 46B, từ Vinh đi Nam Đàn, Nghệ An
- Quốc lộ 47, nối Sầm Sơn với huyện Thọ Xuân, Thanh Hóa
- Quốc lộ 48A, Nghệ An, qua thị xã Thái Hòa đến biên giới Việt - Lào
- Quốc lộ 48B, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An, từ cửa Lạch Quèn đi Cầu Giát, xã Quỳnh Châu
- Quốc lộ 48B, nối quốc lộ 7 và quốc lộ 48, Nghệ An
- Quốc lộ 49, Thừa Thiên - Huế, Huế đi A Lưới
- Quốc lộ 49B, từ điểm giao Quốc lộ 1A thuộc Hải Lăng (Quảng Trị) qua Thừa Thiên - Huế, các huyện Phong Điền, huyện Quảng Điền, nối Quốc lộ 49, qua thị trấn Thuận An, Phú Vang, đến Quốc lộ 1A (xã Lộc Trì, huyện Phú Lộc)

- Quốc lộ 50: Đây là con đường có tổng chiều dài 95,2 km. Từ TP. Hồ Chí Minh (Cầu Nhị Thiên Đường), theo hướng nam đi Long An, Gò Công, Mỹ Tho (Tiền Giang), qua sông Soài Rạp (cầu Mỹ Lợi).
- Quốc lộ 51: Đây là con đường có tổng chiều dài 86 km. Từ Biên Hoà (Đồng Nai), theo hướng đông nam đi đến Bà Rịa.
- Quốc lộ 52 (Xa lộ Hà Nội): Đây là con đường có tổng chiều dài 35,7 km. Từ TP. Hồ Chí Minh, theo hướng nam đi Biên Hòa, Đồng Nai, qua sông Đồng Nai,...
- Quốc lộ 53: nối Vĩnh Long - Trà Vinh
- Quốc lộ 54: có chiều dài 155 km, nằm cặp sông Hậu, nối liền Đồng Tháp, Vĩnh Long và Trà Vinh. Quốc lộ 54 bắt đầu (km 0) tại bến phà Vàm Cống và kết thúc tại thành phố Trà Vinh (km 155)
- Quốc lộ 55: Đây là con đường có tổng chiều dài 229 km. Từ Bà Rịa theo hướng đông đi La Gi, Hàm Tân (Bình Thuận), đến Bảo Lộc (Lâm Đồng)
- Quốc lộ 56: Đây là con đường có tổng chiều dài 50 km. Từ Long Khánh (Đồng Nai) theo hướng nam qua các huyện Cẩm Mỹ, Châu Đức tới thành phố Bà Rịa
- Quốc lộ 57: Từ Thạnh Phú (Bến Tre) đi Long Hồ (Vĩnh Long)
- Quốc lộ 60: Đây là con đường có tổng chiều dài khoảng 115 km. Từ Mỹ Tho (Tiền Giang) theo hướng nam, qua Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng, con đường này phải đi qua các con sông lớn là Sông Tiền (cầu Rạch Miễu), sông Hàm Luông (cầu Hàm Luông), sông Cổ Chiên (cầu Cổ Chiên), và qua Sông Hậu bằng phà (cầu Đại Ngãi)
- Quốc lộ 61: Đây là con đường có tổng chiều dài 96 km. Từ thị trấn Cái Lát, huyện Châu Thành A Hậu Giang, qua Vị Thanh, Hậu Giang, đi Kiên Giang
- Quốc lộ 61B: Đây là con đường có tổng chiều dài 20 km nối liền Thành phố Cần Thơ và tỉnh Hậu Giang, con đường này đi men theo kênh xáng Xà No.
- Quốc lộ 62: từ Tân An đến cửa khẩu Bình Hiệp, Long An
- Quốc lộ 63: Đây là con đường có tổng chiều dài 100 km. Từ Cà Mau theo hướng bắc đi thị trấn Minh Lương, huyện Châu Thành (Kiên Giang) nối quốc lộ 61 đi Rạch Giá (Kiên Giang)
- Quốc lộ 70: Đây là con đường có tổng chiều dài 185 km. Từ Phú Thọ theo hướng tây bắc, đi Yên Bái, Lào Cai
- Quốc lộ 70B: nối Phú Thọ với Hòa Bình
- Quốc lộ 80: Đây là con đường có tổng chiều dài 215 km. Từ Vĩnh Long theo hướng tây nam qua Đồng Tháp, An Giang, Cần Thơ, Kiên Giang, đến Hà Tiên, hướng đi Sihanoukville

- Quốc lộ 91: Đây là con đường có tổng chiều dài 142 km. Từ Cần Thơ đi Long Xuyên, Châu Đốc, Tịnh Biên (An Giang), nối Quốc lộ 2 Campuchia đi Takeo. Đường rẽ qua cầu Châu Đốc theo tỉnh lộ 953 và 952 đi Tân Châu, cửa khẩu Vĩnh Xương. Đường rẽ qua cầu Cồn Tiên theo quốc lộ 91C và tỉnh lộ 957 đi An Phú, cầu Long Bình - Chrey Thom (biên giới Việt Nam - Campuchia)
- Quốc lộ 91B: Cần Thơ, nối nội thành với quốc lộ 91
- Quốc lộ 91C (Quốc lộ Nam Sông Hậu): Cần Thơ đi Bạc Liêu
- Quốc lộ 91C: từ Châu Đốc qua cầu Cồn Tiên, đi An Phú đến đường giáp cầu Long Bình (biên giới Việt Nam - Campuchia)
- Quốc lộ 100: Đây là con đường có tổng chiều dài 21 km, Phong Thổ, Lai Châu.
- Quốc lộ 217, nối Thanh Hóa với quốc lộ 6 của Lào qua cửa khẩu Na Mèo đi sang Xamneua, Lào
- Quốc lộ 279: nối Quảng Ninh, Bắc Giang, Lạng Sơn, Bắc Kạn, Tuyên Quang, Hà Giang, Lào Cai, Lai Châu, Sơn La và Điện Biên với nhau, điểm đầu Hạ Long, điểm cuối là cửa khẩu Tây Trang, đi Phongsaly (Lào), giao cắt sông Đà(cầu Pá Uôn), sông Hồng (cầu Bảo Hà), sông Chảy, sông Lô, sông Gâm (cầu Ba Đạo), sông Thương, sông Lục Nam...
- Quốc lộ N1, nối Bình Phước với Hà Tiên, giao cắt sông Vàm Cỏ Đông, sông Vàm Cỏ Tây, sông Tiền, sông Hậu
- Quốc lộ Quản Lộ - Phụng Hiệp đi qua 4 tỉnh Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu và Cà Mau
- Tổng chiều dài các con đường kể trên là 14.790,46 km, trong khi đó toàn bộ các tuyến đường Quốc lộ của Việt Nam được cho là có tổng chiều dài khoảng 17.300 km, với gần 85% đã tráng nhựa. Ngoài các đường quốc lộ còn có các đường tỉnh lộ, nối các huyện trong tỉnh, huyện lộ nối các xã trong huyện. Các tuyến tỉnh lộ có tổng chiều dài khoảng 27.700 km, với hơn 50% đã tráng nhựa.
- Các tuyến đường quan trọng khác trong quá trình hoàn thiện:
- Đường Hồ Chí Minh: dài khoảng 3.167 km và cũng là con đường thứ 2 chạy từ Bắc vào Nam Việt Nam, chạy qua vùng núi phía tây, từ Pắc Bó, đến Đất Mũi, theo tiêu chuẩn đường cao tốc có đoạn Đèo Hùng (Phú Thọ)- Chợ Bến (Hòa Bình), Cam Lộ (Quảng Trị) - Túy Loan (Đà Nẵng), Mỹ An (Đồng Tháp) - Rạch Sỏi (Kiên Giang) (trước 2020), sau đó các đoạn Khe Cò (Hà Tĩnh) - Bùng (Quảng Bình),...
- Đường Trường Sơn Đông có chiều dài 657 km, đi qua 7 tỉnh miền Trung - Tây Nguyên: Quảng Nam, Quảng Ngãi, Phú Yên, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk và Lâm Đồng, điểm đầu thị trấn Thanh Mỹ, huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam, điểm cuối Đưng K'nớ, tại cầu Suối Vàng

nối với tỉnh lộ 722, thuộc huyện Lạc Dương, tỉnh Lâm Đồng (đang thi công).

- Tuyến đường N2: nối Bình Phước - Cà Mau, qua cầu Cao Lãnh, cầu Vàm Cống
- Đường tuần tra biên giới
- Đường ven biển Việt Nam
- Các đường cao tốc có:
 - Đường cao tốc Bắc – Nam (Việt Nam), từ Hà Nội đi Cần Thơ, hiện hoàn thiện các tuyến Hà Nội - Ninh Bình (đường cao tốc Pháp Vân – Cầu Giẽ, đường cao tốc Cầu Giẽ – Ninh Bình, tuyến đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây, đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương, đang hoàn thiện đường cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận – Cần Thơ, đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đường cao tốc Ninh Bình – Thanh Hóa...
 - Đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, nối lên Chợ Mới, Bắc Kạn, dự kiến lên Cao Bằng
 - Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng
 - Đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai
 - Đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng - Quảng Ninh (đang thi công, đoạn Hải Phòng - Quảng Ninh, qua cầu Bạch Đằng)
 - Đại lộ Thăng Long, địa bàn Hà Nội
 - Đường cao tốc Liên Khương, nối Đà Lạt - Liên Khương
 - Đường cao tốc Dầu Giây - Liên Khương (dự án)
 - Đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn (đang thi công đoạn Hà Nội - Bắc Giang)
 - Đường cao tốc Bến Lức - Long Thành (đang thi công, qua cầu Bình Khánh, Phước Khánh)
 - Đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (dự án)
 - Đường cao tốc Hạ Long – Móng Cái (dự án, trước mắt khởi công đoạn Hạ Long - Vân Đồn)
 - Dự án Dầu Giây - Phan Thiết
 - Dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài (Tây Ninh)
 - Dự án đường cao tốc nối thành phố Tuyên Quang với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai
 - Dự án đường cao tốc Hà Nội - Vientiane (Lào)
 - Một số tuyến quốc lộ và cao tốc của Việt Nam được chỉ định tham gia mạng lưới đường bộ xuyên Á, đó là: Quốc lộ 1A, 22, cao tốc Bắc - Nam (AH1), 2, 5, 70, cao tốc Nội Bài - Lào Cai, cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

(AH14), 6, 279 (AH13), 8A (AH15), 9A (AH16), đường Hồ Chí Minh, 14B, 13, 51 (AH17), 12A, 12C (AH131), 24, 14, 40 (AH132).

5. Vài nét về Đường Hồ Chí Minh: Dự án đường HCM sẽ đi qua 30 tỉnh, thành phố trong cả nước với tổng chiều dài toàn tuyến 3.167 km, điểm đầu của tuyến đường từ Pắc Bó (Cao Bằng) và điểm cuối là đất Mũi, có qui mô từ 2 đến 8 làn xe tùy theo địa hình. Từ năm 2000-2010 đầu tư để nối thông từ Pắc Bó đến đất Mũi với qui mô 2 làn xe và từ 2010-2020 sẽ nâng cấp Đường HCM đạt tiêu chuẩn cao tốc với 8 làn xe.

Từ năm 2003 trở lại đây, rất nhiều tuyến trên Đường HCM sau khi nghiệm thu đã phát huy hiệu quả, tạo ra diện mạo mới cho nhiều vùng quê từ Đông Trường Sơn sang Tây Trường Sơn và từ Bắc vào Nam.

6. Ngành vận tải đường biển:

Cả nước có 73 cảng biển lớn nhỏ với năng lực thông qua cảng 31 triệu tấn/năm.

Để đáp ứng nhu cầu kinh tế đối ngoại, hệ thống cảng biển nước ta được cải tạo, hiện đại hóa, với mục tiêu đưa công suất các cảng biển từ 30 triệu tấn (1995) lên 240 triệu tấn (2010).