

Kỹ năng lái xe an toàn trên đường có băng tuyết

Những ngày này ở miền Bắc thời tiết trở nên lạnh đột biến khiến nhiều con đường đã đóng thành băng tuyết. Việc di chuyển trên đường băng tuyết tiềm ẩn khá nhiều rủi ro nguy hiểm. Chính vì vậy khi đi những đoạn đường này các bạn nên chú ý để đảm bảo an toàn. Dưới đây là một số kỹ năng lái xe an toàn trên đường có băng tuyết để các bạn cùng tham khảo.

Trên các đoạn đường nhiều băng tuyết thường gây nhiều khó khăn cho các phương tiện giao thông di chuyển. Để đảm bảo an toàn cho các bạn khi đi trên các đoạn đường có băng tuyết, VnDoc xin chia sẻ cho các bạn kinh nghiệm lái xe trên đường tuyết để mọi người có thể yên tâm khi đi qua những đoạn đường có băng tuyết nguy hiểm.

1. Nhận biết những cung đường nguy hiểm

Trên đường, bắt chợt qua một vùng trống mà có tuyết trên mặt đường, nơi ấy cực kỳ nguy hiểm vì có gió thổi ngang mang tuyết từ dưới đồng lên. Nơi ấy sẽ cực lạnh (cục bộ) tuyết rất dễ bị đóng thành băng, nếu không giảm tốc độ mà băng xe qua rất dễ bị trơn trượt và lật xe và tai nạn là khó tránh khỏi.

Những đoạn đường đột nhiên thấy có lớp như nước màu đen loang loáng cũng rất nguy hiểm do lớp nước mỏng trên mặt đường đã đóng thành băng nên rất trơn lái xe nên giảm tốc độ và từ từ vượt qua.



2. Cách chạy xe trên đường băng tuyết

Tuyệt đối không thúc ga mạnh, mà hãy tăng ga từ từ cho lốp bám mặt đường, tránh gây

văng xe. Nếu là xe truyền động bánh trước sẽ văng đầu xe, truyền động bánh sau sẽ văng đuôi xe.

Không để áp suất lốp quá cao (lốp căng) sẽ không bám được đường, nên giảm áp suất lốp khoảng 10% (lốp sẽ bám đường hơn).

Trong trường hợp phải leo đèo dốc cao, nên dùng dây nylon (cực bền) đường kính khoảng 4-5 ly và quần kiểu rọ lợn trên mặt lốp (lưu ý chủ yếu là bánh truyền động), sẽ rất tác dụng trong trường hợp đường đèo dốc có băng tuyết.

Nếu đường nguy hiểm hơn có thể dùng đinh đóng vào lốp để tăng ma sát. Cách làm như sau: dùng đinh đường kính 2 ly, dùng kìm cắt ngắn đinh, lấy từ mũ đinh xuống 0,2 ly. Dùng búa đóng đinh đã được cắt ngắn này lên mặt lốp (vào múi talong), khoảng 5cm đóng một cái, đóng làm 3 hàng và các đinh không thẳng hàng ngang (sole) để mặt lốp khi tiếp xúc với băng tuyết chỗ nào cũng có đinh - đóng đinh lên bánh truyền động. Nếu truyền động là bánh sau thì phải đóng cả đinh lên bánh trước (để dẫn hướng tốt - tránh trơn trượt khi leo đèo dốc).



Những vật dụng nên mang theo khi đi đường có băng tuyết

Dùng cồn để đổ vào bình phun nước rửa kính (cồn hoặc rượu không bị đông đặc trong trời tuyết).

Luôn mang theo đồ ăn khô dự phòng và bộ tàu ngầm (sục đun nước cắm vào ổ châm thuốc ô tô) mỳ tôm, hoặc trà, cafe và một can nước sạch (chia nhỏ làm nhiều chai - có thể dùng dao cắt vỏ chai để lấy nước nếu để qua đêm bị đông đá).

Một cốc to để đun nước (có thể dùng ăn mỳ).

60 m dây ny-lon 4-5 ly (để quần 4 lớp).

Hy vọng với một số mẹo lái xe trên đường băng tuyết trên đây sẽ giúp bạn lái xe an toàn hơn trong những ngày giá lạnh nhé.